

TEMAT:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4346W
BUDOWA CHODNIKA I MIEJSC POSTOJOWYCH
WRAZ Z ELEMENTAMI ODWODNIENIA PRZY
UL. M.KONOPNICKIEJ W STRACHÓWCE
GMINA STRACHÓWKA**

LOKALIZACJA:

**Powiat Wołomin, Gmina Strachówka
Działka ew. nr: 137
Obręb ewidencyjny 0018 Strachówka**

SPECJALNOŚĆ:

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR:

**Gmina Strachówka
ul. C. K. Norwida 6
05 – 282 Strachówka**

WYKONAWCA:



ROSBUD ROBERT ROSIŃSKI

**07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18 C,
tel./fax 29 742 20 82,
e-mail:biuro@rosbud.pl**

PROJEKTOWAŁ:

**mgr inż. Robert Rosiński
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
upr. Nr MAZ/0140/POOD/12**

EGZ. NR 1

WRZESIEŃ 2014

Spis zawartości projektu:

1. Strona tytułowa – str. 1
2. Spis zawartości projektu – str. 2
3. Oświadczenie projektanta – str. 3
4. Ksero uprawnień budowlanych – str. 4 – 5
5. Ksero Zaświadczenia z MOIIB – str. 6
6. Opis techniczny – str. 7 – 14
7. Strona tytułowa Informacji BIOZ – str. 15
8. Część opisowa Informacji BIOZ – str. 16 – 18
9. Część rysunkowa – str. 19

Spis rysunków

1. Plan orientacyjny skala 1:5 000 – Rys. nr D – 1 – str. 20
2. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 – Rys. nr D – 2 str.21
3. Plan sytuacyjny zjazdu – skala 1:50 – Rys. nr D – 3– str.22
4. Szczegóły konstrukcyjne D – 4.1 - 4.3 – str.23 - 25

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z Art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane (Dz. U. Nr 243 z 2010 r. poz. 1623 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że projekt budowlany "Przebudowy Drogi Powiatowej nr 4346W - budowa chodnika i miejsc postojowych wraz z elementami odwodnienia przy ul. M. Konopnickiej w Strachówce Gmina Strachówka" położona na działce ew. nr 137 Obręb 0018 Strachówka

dla **Gminy Strachówka**
ul. C. K. Norwida 6
05 - 282 Strachówka

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
mgr inż. Robert Rosiński
upr. Nr MAZ/0140/POOD/12



sygn. akt. MAZ/7131/314/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

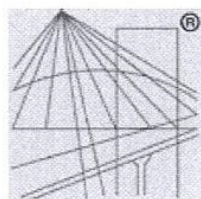
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-V79-UPV-TRR *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 4346W BUDOWA
CHODNIKA I MIEJSC POSTOJOWYCH WRAZ Z ELEMENTAMI
ODWODNIENIA PRZY UL. M.KONOPNICKIEJ W STRACHÓWCE
GMINA STRACHÓWKA

1. INFORMACJE OGÓLNE

Inwestor: Gmina Strachówka
ul. C. K. Norwida 6
05-282 Strachówka

Nazwa i adres inwestycji:

Planowana inwestycja pn. "Przebudowie Drogi Powiatowej nr 4346W - budowa chodnika i miejsc postojowych wraz z elementami odwodnienia przy ul. M. Konopnickiej w Strachówce Gmina Strachówka " położna jest na działce ew. nr 137 Obręb ewidencyjny 0018 Strachówka w powiecie wołomińskim, Gmina Strachówka miejscowość Strachówka.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na podstawie:

- uzgodnienia danych wyjściowych z Gminą Strachówka;
- zasad współczesnej wiedzy technicznej, obowiązujących Polskich Norm i przepisów;
- zasad współczesnej wiedzy technicznej, obowiązujących Polskich Norm i przepisów;
- mapy do celów projektowych w skali 1:500 opracowanej przez uprawnionego geodetę;
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 04.202.2072 z późniejszymi zmianami);

- Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 25, poz. 133);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, nr 0, poz. 463);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.05.2000 r. W sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. Nr 63, poz. 735);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z póź. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1127 z późn. zm.) ;
- Ustawia z dnia 20.06.1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729);
- Ustawia z dnia 27.07.2001r o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz zmianie niektórych ustaw (Dz. U. 2001r. Nr 100 poz. 1085 z późn. zm.);
- pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych wykonanych w terenie.
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 Poz. 1729);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

3. CEL OPRACOWANIA

Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest budowa chodnika i miejsc postojowych wraz z elementami odwodnienia przy ul. M. Konopnickiej w Strachówce Gmina Strachówka.

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych;
- wykonanie chodnika i miejsc postojowych zlokalizowanych przy krawędzi jezdni Drogi Powiatowej Nr 4346W o szerokości od 2,0m do 3,0 m i długości około 360 m;
- spadków podłużnych i poprzecznych odpowiednio kształtowanych w celu lepszego odprowadzenia wód opadowych;
- opracowanie odwodnienia chodnika, miejsc postojowych i istniejącej jezdni asfaltowej;
- opracowanie przekroi konstrukcyjnych drogi.

5. WARUNKI GRUNTOWO WODNE

W celu określenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu w miejscu projektowanego chodnika i miejsc postojowych wykonano w dniu 29.08.2014 r., 2 otwory o średnicy $\phi_{\max} = 85$ mm o głębokości do 3,0 m. p. t.

Po wykonaniu otworów geotechnicznych stwierdzono występowanie na odcinku chodnika i miejsc postojowych występowanie:

- humusu - piaszczystego z domieszką kamieni o stwierdzonej miąższości od 0,2 m do 0,3 m;
- pisku średniego o miąższości od 0,7 m do ponad 1,7 m.
- gliny piaszczystej o miąższości od 1,0 m do ponad 1,3 m
- poziom wody gruntowej w badanym terenie występuje na głębokości od 1,5 do 2,0 m p.p.t i kształtuje się przez stan wody w rzece Pniewniczanka.

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoża gruntowego obiekt należy zaliczyć pierwszej kategorii geotechnicznej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, nr 0, poz. 463).

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z

dnia 14 maja 1999 r.) przyjęto **grupę nośności podłoża G1 i przeciętne warunki wodne.**

Do wymiarowania konstrukcji trasy spacerowej i zjazdów przyjęto:

- **przeciętne** warunki wodne,
- podłoże sklasyfikowano jako **G1**.

6. PARAMETRY TECHNICZNE

Przyjęte parametry techniczne są zgodne z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dz. U. Nr 43 poz. 430):

- istniejąca szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi - od 10,5 do 13,5 m;
- klasa techniczna drogi – Z;
- prędkość projektowa w terenie zabudowanym V_p – 30 km/h,
- szerokość jezdni zmienna 5,25 do 5,5 m;
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy;
- pochylenie porzeczne chodnika i miejsc postojowych 2,0%;
- pochylenie podłużne zjazdów zgodne z koroną drogi;
- pochylenie poprzeczne zjazdów zgodne z pochyleniem porzecznym drogi powiatowej
- podłoże o nośności G1o module sprężystości $E_2 \geq 100$ MPa
- warunki wodne przeciętne
- kategoria ruchu KR 2.

7. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

7.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika i miejsc postojowych wraz z elementami odwodnienia przy ul. M. Konopnickiej w Strachówce Gmina Strachówka.

7.2. Lokalizacja inwestycji i stan istniejący

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, powiat wołomiński, Gmina Strachówka, pas Drogi Powiatowej Nr 4346W działka ew. nr: 137.

Przebudowywana droga przy, której zlokalizowano ścieżkę chodnik i miejsca postojowe przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej, zagrodowej, produkcji i usług (Rys. 1). Na przedmiotowym odcinku istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości od 5,25 do 5,5 m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi.



Rys. 1 Lokalizacja inwestycji

7.3. Strefa konserwatorska i ochrona zabytków

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

7.4. Wpływ eksploatacji górniczej na tereny planowanej inwestycji

Teren inwestycji nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej.

7.5. Przewidywane zagrożenia dla środowiska, higieny i zdrowia

Projektowany obiekt nie będzie stwarzał żadnych zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia.

7.6. Zagospodarowanie przyległego terenu

Zajmowana nieruchomość to droga o nawierzchni asfaltowej o szerokości od 5,25 do 5,5 m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi, zjazdami do przyległych nieruchomości oraz rowy zlokalizowane częściowo po stronie północnej i południowej.

7.7. Zagospodarowanie zielenią

Dla przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się usunięcie drzew i krzewów.

7.8. Zestawienie poszczególnych powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu

- powierzchnia chodnika – 369,0 m²;
- powierzchnia chodnika i miejsc postojowych – 420,0 m²
- powierzchnia przebudowywanych zjazdów – 75,00 m²;

Razem powierzchnia utwardzona – 864,0 m².

7.9. Istniejąca infrastruktura techniczna znajdująca się w pasie drogi powiatowej.

W pasie Drogi Powiatowej usytuowano następujące urządzenia obce:

- sieć teletechniczna wraz z przyłączami;
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami

8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

8.1 Ukształtowanie trasy chodnika

Chodnik i miejsc postojowe zostały zlokalizowane przy krawędzi drogi zachowując istniejący jej przebieg. Szczegółowe usytuowanie chodnika i miejsc postojowych pokazano na Projekcie Zagospodarowania terenu Rys nr D - 2.

8.2 Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe

Rzędne projektowanej nawierzchni chodnika, miejsc postojowych i zjazdów należy dowiązać do istniejących rzędnych drogi powiatowej.

8.3 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z Polską Normą z Polską Normą PN-S-02205 oraz Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót (SSTWiOR).

8.4 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki bet. czerwonej typu Holland – gr. 6 cm;
- podsypka cementowo - piaskowa 1:3 – gr. 5 cm;
- kruszywo naturalne łamane stabilizowane mechanicznie – gr. 15 cm;
- warstwa pospółki stabilizowanej mechanicznie – gr. 15 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże;
- obrzeża betonowe 8x30x100 ustawiane na podsypce cementowo - piaskowej 1:3 o gr. 5 cm;

Konstrukcja chodnika i miejsc postojowych:

- warstwa ścieralna z kostki bet. czerwonej typu Holland – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo - piaskowa 1:3 – gr. 5 cm;
- kruszywo naturalne łamane stabilizowane mechanicznie – gr. 15 cm;
- warstwa pospółki stabilizowanej mechanicznie – gr. 15 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże;
- obrzeża betonowe 8x30x100 ustawiane na podsypce cementowo - piaskowej 1:3 o gr. 5 cm;

Konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki bet. grafitowej typu Holland – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo - piaskowa 1:3 – gr. 5 cm;
- kruszywa naturalne łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie – gr. 15 cm;
- warstwa pospółki stabilizowanej mechanicznie – gr. 15 cm;
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże;
krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 ustawiany na podsypce cementowo - piaskowej 1:3 o gr. 5 cm i ławie z oporem betonu C12/15 (objętość ławy na mb 0,06 m³).

Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne pokazano na rysunkach Nr D - 3, D - 4.1 - 4.3.

8.5 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z chodnika zjazdów i części istniejącej jezdni na docinku 0+000 do 0+200 odbywać się będzie powierzchniowo poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i porzeczne oraz zamontowanie pod chodnikiem rury PVC o średnicy $\phi 110$ do istniejącego rowu znajdującego się po stronie południowej. Projekt przewiduje umocnienie skarpy rowu płytami typu eko o wymiarach 60x40x10 z betonu C20/25 układanych na podsypce cementowo - piaskowej 1:3 grubości 10 cm.

Na odcinku 0+200 do 0+360 woda opadowa z chodnika, miejsc postojowych oraz części jezdni, poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i porzeczne będzie odprowadzona poprzez zamontowane przy krawędzi jezdni wpusty drogowe do istniejącego rowu zlokalizowanego po stronie północnej. Przejście przykanalika o średnicy $\phi 160$ należy wykonać metodą przewiertu sterowanego w rurze osłonowej stalowej o średnicy $\phi 250$. Wylot przykanalika do istniejącego rowu należy zakończyć prefabrykowanym elementem żelbetowym z betonem C25/30 zgodnym z KPED 0120. W miejscach skrzyżowania przykanalika z istniejącą siecią teletechniczną należy wykonać kontrolne odkrywki w celu uniknięcia uszkodzenia ww. sieci. Roboty wykonywać pod nadzorem odpowiednich służb eksploatacyjnych.

W rejonie istniejącego przepustu przewidziano skucie uszkodzonego fragmentu przyczółka oraz jego ponowne odtworzenie z betonu C20/25 oraz zamocowanie bariery ochronnej.

8.6 Kolizje z infrastrukturą techniczną znajdującą się w pasie dróg Prowadzenie robót w rejonie urządzeń wodociągowych i sieci teletechnicznej

W rejonie sieci teletechnicznej i wodociągowej roboty wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Dostosować naziemne elementy istniejącego uzbrojenia infrastruktury technicznej do rzędnych

wysokościowych nawierzchni z kostki. W przypadku uszkodzenia ww. elementów uzbrojenia zlokalizowanego w obrębie inwestycji przewidzieć do wymiany po odkryciu i przeprowadzeniu przeglądu technicznego przez służby eksploatacyjne.

8.7 Warunki wykorzystania terenu inwestycji w fazie realizacji

Planowane przedsięwzięcie należy realizować uwzględniając następujące warunki:

- zabezpieczyć miejsca postoję ciężkiego sprzętu oraz place składowania materiałów drogowych przed skażeniem substancjami ropopochodnymi;
- kruszywa wykorzystywane przy robotach budowlanych muszą posiadać odpowiednie certyfikaty i aprobaty;
- w trakcie prowadzenia robót nie dopuszczać do nadmiernego zapylenia i nadmiernej emisji spalin z mechanicznego sprzętu budowlanego;
- powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy, na podstawie posiadania podpisanej umowy z firmą wyspecjalizowaną;
- nie dopuścić do zanieczyszczenia wód gruntowych substancjami ropopochodnymi, z pracujących na budowie maszyn i urządzeń;
- w razie wycieku substancji ropopochodnych z maszyn budowlanych lub innego sprzętu samochodowego, zabezpieczyć skażone miejsce poprzez zastosowanie sorbentu, uniemożliwiającego przeniknięcie substancji w głąb i skażenia środowiska gruntowo – wodnego;
- należy dbać o ład i porządek na placu budowy, tak aby nie stwarzać uciążliwości dla właścicieli sąsiednich działek;
- prace budowlane w rejonie istniejących drzew prowadzić w taki sposób aby nie uszkodzić strefy korzennej, a także całych drzew;
- w pobliżu drzew nie gromadzić materiałów budowlanych oraz nie przetrzymywać sprzętu budowlanego;
- po zakończeniu budowy przywrócić porządek na terenie prowadzonej inwestycji.

.....
mgr inż. Robert Rosiński
upr. Nr MAZ/0140/POOD/12

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 4346W BUDOWA CHODNIKA I MIEJSC
POSTOJOWYCH WRAZ Z ELEMENTAMI
ODWODNIENIA PRZY UL. M.KONOPNICKIEJ
W STRACHÓWCE GMINA STRACHÓWKA

LOKALIZACJA: Powiat Wołomin, Gmina Strachówka
Działka ew. nr: 137 Obręb 0018 Strachówka

INWESTOR: Gmina Strachówka
ul. C. K. Norwida 6
05 – 282 Strachówka

PROJEKTANT:
mgr inż. Robert Rosiński
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
upr. Nr MAZ/0140/POOD/12

WRZESIEŃ 2014

INFORMACJA (BIOZ) CZĘŚĆ OPISOWA

zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego według kolejności realizacji poszczególnych robót :

- roboty pomiarowe;
- roboty przygotowawcze;
- roboty rozbiórkowe;
- roboty ziemne;
- ustawienie krawężnika i obrzeży;
- wykonanie warstwy z pospółki stabilizowanej mechanicznie;
- wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego łamanego;
- wykonanie nawierzchni chodnika i miejsc postojowych;
- wykonanie nawierzchni zjazdów;
- wykonanie elementów odwodnienia;
- humusowanie i obsianie trawą;
- uporządkowanie terenu budowy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W chwili obecnej w pasie drogowym zlokalizowano następujące obiekty budowlane:

- sieć teletechniczna;
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i ochrony ludzi:

- prowadzenie robót związanych z przebudową drogi na istniejącej jezdni
- prowadzenie robót w rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia:

- prowadzenie robót na istniejącej jezdni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- zagrożenie od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu;
- możliwość uszkodzenia infrastruktury podziemnej (wodociąg, telefon);
- istniejący ruch drogowy.

Przy realizacji robót drogowych obsługa maszyn i urządzeń oraz środków transportu powinna posiadać właściwe dla danego sprzętu uprawnienia czy w przypadku pojazdów samochodowych odpowiednie prawo jazdy. Rejon robót ziemnych przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego wymaga oznakowania i zapewnienia ruchu bezkolizyjnego.

Pracownicy ubrani w ubrania ochronne dobrze widoczne. Profesjonalny nadzór i dobra organizacja robót z zachowaniem przepisów BHP określonych w przepisach branżowych i specyfikacjach technicznych mogą zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia.

Roboty drogowe wymagają podziału na etapy realizacyjne wynikające z projektu czasowej organizacji ruchu, z uwzględnieniem technologii robót.

Wymagane zabezpieczenia w rejonie robót:

- staranne umocnienie wykopów;
- oznakowanie wykopów prowadzonych przy jezdni barierami i znakami drogowymi, ewentualnie ich ogrodzenie albo unikanie pozostawionych otwartych wykopów,
- zabezpieczenia przejść dla pieszych;
- kontrola zabezpieczeń po opadach atmosferycznych;

Zalecenia:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy sporządzić przed rozpoczęciem robót – budowy, zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane art. 21. Obowiązek opracowania planu BIOZ należy do kierownika budowy.

Podczas realizacji zadania inwestycyjnego nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownikom wyznaczonym do realizacji zadania inwestycyjnego powinien być udzielony instruktaż stanowiskowy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.05.1996 w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie BHP. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.03 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401).

5. Środki techniczne i organizacyjne oraz instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót drogowych, w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia i życia ludzi dla zapewnienia bezpiecznej i sprawnej komunikacji, w celu umożliwienia ewakuacji na wypadek awarii lub innego zagrożenia należy zapewnić:

- instruktaż pracowników;
- zapewnić drogi dojazdowe i przeciwpożarowe;

- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (np. apteczki);
- oznaczyć granice pracy sprzętu;
- rozwiązanie transportu budowy i komunikacji do posesji zlokalizowanych przy drodze.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym te roboty. Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, z elementami odblaskowymi o barwie żółtej.

.....
podpis Projektanta

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**PLAN ORIENTACYJNY
RYSUNEK NR D - 1**

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
RYSUNEK NR D - 2**

**PLAN SYTUACYJNY ZJAZDU
RYSUNEK NR D - 3**

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
RYSUNEK NR D - 4.1

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
RYSUNEK NR D - 4.2

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
RYSUNEK NR D - 4.3