

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : POPRAWA PRZEJEZDNOŚCI DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL WE MIEJSCOWOŚCI BORUCZA  
ADRES INWESTYCJI : POWIAT WOŁOMIN, GMINA STRACHÓWKA, DZIAŁKA NR EW.: 35 OBRĘB BORUCZA  
INWESTOR : GMINA STRACHÓWKA  
ADRES INWESTORA : 05-282, Strachówka, ul. C.K. Norwida 6

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż Marcin Szerszenowicz  
DATA OPRACOWANIA : 2013-03-01

---

WYKONAWCA :

Data opracowania  
2013-03-01

## DZIAŁY KOSZTORYSU

| Lp. | Kod wg CPV | Nazwa działu          | Od | Do |
|-----|------------|-----------------------|----|----|
| 1   | 45100000-8 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | 1  | 2  |
| 2   | 45233000-9 | PODBUDOWY             | 3  | 4  |
| 3   | 45233000-9 | NAWIERZCHNIE          | 5  | 5  |
| 4   | 45233000-9 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE  | 6  | 7  |

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OBIEKT: POPRAWA PRZEJEZDNOŚCI DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL WE WSI BORUCZA  
ADRES INWESTYCJI: POWIAT WOŁOMIN, GMINA STRACHÓWKA, DZIAŁKA NR EW.: 35, OBRĘB BORUCZA  
INWESTOR: GMINA STRACHÓWKA  
ul. C.K. Norwida 6  
05-282 Strachówka

### PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Wizja lokalna w terenie;
2. Ustalenia z Inwestorem zakresu robót i zakresu opracowania;
3. Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. – w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389);
5. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. – w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego;
6. (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3;
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

### OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

#### 1. Podstawowe parametry techniczne:

- długość odcinka - 950 m;
- szerokość jezdni - 5,5 m;
- szerokość poboczy ulepszonych - 2x0,75 m;
- prędkość projektowa  $V=30$  km/h,
- konstrukcja na obciążenie ruchem KR 1,

#### 2. Zakres robót:

Zakres robót obejmuje poprawę przejezdności drogi dojazdowej do pól w miejscowości Borucza o szerokości jezdni 5,5 m. Nawierzchnię jezdni będzie stanowiła warstwa pospółki stabilizowanej cementem grubości 15 cm o  $R_m=2,5$  Mpa. Ww. nawierzchnia będzie wykonana na istniejącej podbudowie żwirowej wyrównanej pospółką żwirową stabilizowaną mechanicznie o średniej grubości 5 cm po zagęszczeniu. Po obu stronach drogi będzie wykonane poboczce gruntowe wzmocnione warstwą pospółki żwirowej o gr. 15 cm.

## PRZEDMIAR

| Lp.      | Nr spec. techn.       | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz            | Razem           |
|----------|-----------------------|---|--|-------------------|-----------------|
| <b>1</b> |                       | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |  |                   |                 |
| 1        | SST D-d.1<br>01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.<br>0.95   | km<br>km   | 0.950             |                 |
|          |                       |   |  | <b>RAZEM</b>      | <b>0.950</b>    |
| 2        | SST D-d.1<br>04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.<br>5.5*950.0+0.75*2*950.00<br>0 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 6650.000<br>0.000 |                 |
|          |                       |   |  | <b>RAZEM</b>      | <b>6650.000</b> |
| <b>2</b> |                       | <b>PODBUDOWY</b>  |  |                   |                 |
| 3        | SST D-d.2<br>04.02.02 | Warstwa wyrównawcza z pospółki stabilizowanej mechanicznie grubość po zagęszczeniu 5 cm.<br>5.5*950.00<br>0   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 5225.000<br>0.000 |                 |
|          |                       |   |  | <b>RAZEM</b>      | <b>5225.000</b> |
| 4        | SST D-d.2<br>04.02.02 | Warstwa wyrównawcza z pospółki stabilizowanej mechanicznie grubość po zagęszczeniu 15 cm - materiał do stabilizacji<br>5.5*950.00<br>0                  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 5225.000<br>0.000 |                 |
|          |                       |   |  | <b>RAZEM</b>      | <b>5225.000</b> |
| <b>3</b> |                       | <b>NAWIERZCHNIE</b>   |  |                   |                 |
| 5        | SST D-d.3<br>04.05.01 | Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do Rm=2, 5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm<br>5225.00           | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | 5225.000          |                 |
|          |                       |   |  | <b>RAZEM</b>      | <b>5225.000</b> |
| <b>4</b> |                       | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>   |  |                   |                 |
| 6        | SST D-d.4<br>05.01.03 | Uzupełnienie poboczy pospółką żwirową o grub. warstwy po zagęszczeniu 15 cm z wyprofilowaniem, zakupem i dowozem pospółki.<br>0.75*950.0*2<br>0         | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 1425.000<br>0.000 |                 |
|          |                       |   |  | <b>RAZEM</b>      | <b>1425.000</b> |
| 7        | SST D-d.4<br>10.08.01 | Powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna<br>1   | kpl.<br>kpl.                                       | 1.000             |                 |
|          |                       |   |  | <b>RAZEM</b>      | <b>1.000</b>    |