

Zabrodzie, dn. 15.09.2016r.

PŚI.271.3.2016

Wszyscy Wykonawcy pobierający dokumentację przetargową na wykonanie zadania pn.

**Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego 4 x4**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego PŚI.271.3.2016

Gmina Strachówka niniejszym informuje, że wpłynęły następujące pytania dotyczące postępowania pn. **Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego 4 x4:**

1. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod zapisem: pojazd fabrycznie nowy, zarejestrowany, nieużywany? Według naszej wiedzy pojazd zarejestrowany nie jest pojazdem fabrycznie nowym oraz nieużywanym.
2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez niezależnego ogrzewania postojowego silnika?
3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z klimatyzacją manualną?
4. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z czterema zraszaczami?
5. Czy zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z działkiem wodno-pianowym o wydajności 1600dm<sup>3</sup>/min. przy 8 bar?
6. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu, w którym podłoga przedziału autopompy, nie będzie izolowana podwójną blachą z warstwą ocieplenia 30mm.
7. Zamawiający wymaga ogumienia pojedynczego szosowo-terenowego na wszystkich osiach. Z wymagań wynika, że przedmiotem postępowania jest dostawa pojazdu w klasie 2 uterenowionej, który z definicji przeznaczony jest do poruszania się po drogach twardych i w ograniczonym zakresie poza nimi o czym świadczy dodatkowo wymóg ogumienia terenowo-szosowego. W związku z tym wnosimy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu Wykonawców oferujących pojazdy uterenowione z ogumieniem bliźniaczym tylnej osi z bieżnikiem uniwersalnym szosowo-terenowym.  
Czy Zamawiający dopuści koła pojedyncze osi przedniej i koła podwójne (bliźniacze) na osi tylnej z bieżnikiem uniwersalnym terenowo-szosowym?
8. Zamawiający wymaga zamontowania z tyłu zaczepu kulowego do haka holowniczego do holowania przyczep o masie do 3,5t. Wymóg ten stoi w

sprzeczności z Rozporządzeniem dot. kątów zejścia dla samochodów uterenowionych. Żaden z producentów zaczepów holowniczych nie posiada rozwiązania, które umożliwiłoby szybkie zamocowanie adaptera z hakiem kulowym, co wymusza montaż takiego rozwiązania na stałe, a to z kolei spowoduje iż zamiast wymaganego odrębnymi przepisami minimalnego kąta zejścia wynoszącego 23° uzyskamy wartość znacznie mniejszą, co stanowić będzie również dodatkowy praktyczny problem przy poruszaniu się pojazdem po bezdrożach i będzie niezgodne z obowiązującymi przepisami. Zgodnie z obowiązującymi przepisami hak holowniczy kulowy powinien być zamontowany w odległości 45 mm od podłoża. W przypadku przykręcanego do ramy głównej pojazdu haka kulowego (belki ze wspornikami z hakiem kulowym) każdorazowe jego odkręcenie będzie musiało być potwierdzone przez uprawnionego diagnostę na prawidłowość montażu haka. Prosimy więc o wyjaśnienie jakie rozwiązanie należy zaproponować aby spełnić wymagania Zamawiającego, a jednocześnie aby nie stać w sprzeczności z obowiązującymi przepisami rozporządzenia MSWiA z dnia 27 kwietnia 2010r. (Dz. U Nr 85, poz. 553)?

Czy Zamawiający, mając na uwadze możliwości trakcyjne pojazdu w terenie, zrezygnuje z wymogu wyposażenia pojazdu w dodatkowy hak kulowy?

9. Zamawiający wymaga by sterowanie masztem oświetleniowym odbywało się z panelu sterowniczego i pilota.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z masztem oświetleniowym sterowanym za pomocą pilota przewodowego?

10. Zamawiający wymaga by pojazd posiadał układ 6 zraszaczy.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z układem zraszaczowym wyposażonym w 4 dysze, spełniający wymagania obowiązujących norm?

### **Gmina Strachówka niniejszym informuje:**

Ad.1

Zamawiający precyzuje, iż przedmiotem zamówienia jest dostawa pojazdu fabrycznie nowego, przygotowanego do rejestracji. Nie dopuszczamy dostarczenia pojazdu uprzednio zarejestrowanego.

Samochód musi posiadać Świadectwo Dopuszczenia Wyrobu do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej, wydane przez Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej w Józefowie, ważne na dzień składania ofert.

Ad.2

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu bez niezależnego ogrzewania postojowego silnika.

Ad.3

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z klimatyzacją manualną.

Ad. 4 i 10

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z czterem dyszami.

Ad. 5

Zamawiający wyrażą zgodę na dostarczenie pojazdu z działkiem wodno-pianowym o wydajności 1600 dm<sup>3</sup>/min. przy 8 bar.

Ad. 6

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu, w którym podłoga przedziału autopompy, nie będzie izolowana podwójną blachą z warstwą ocieplenia 30mm.

Ad. 7

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu z kołami pojedynczymi na osi przedniej i kołami podwójnymi (bliźniaczymi) na osi tylnej z bieżnikiem uniwersalnym terenowo-szosowym. Gmina Strachówka, na obszarze której pojazd będzie użytkowany jest gminą typowo wiejską gdzie znaczna ilość wyjazdów odbywa się w trudnym terenie (tereny podmokłe, łąki, nieutwardzone drogi leśne). Z wieloletniej obserwacji przebiegu akcji wynika, że pojazd z pojedynczymi kołami znacznie łatwiej porusza się w trudnym terenie.

Ad. 8

Zamawiający rezygnuje z wymogu wyposażenia pojazdu w dodatkowy hak kulowy.

Ad. 9

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z masztem oświetleniowym sterowanym za pomocą pilota przewodowego.

WÓJT  
Piotr Orzechowski

